

Carburant et huiles moteurs STIHL

Bougies préconisées pour moteurs M-Tronic



Carburant MotoMix et huiles HP Ultra et HP Super

«Nous connaissons nos moteurs et leurs conditions d'utilisation optimale par cœur. Dans nos laboratoires nous développons et testons dans des conditions extrêmes nos propres carburants et lubrifiants. Nous veillons ainsi à ce que ceux-ci soient parfaitement adaptés aux fonctionnements et exigences spécifiques de nos moteurs.»

Grâce aux dépôts minimes de l'huile **STIHL HP Super**, les moteurs peuvent atteindre un rendement supérieur et une durée de vie nettement plus longue. Avec l'huile **STIHL HP Ultra** ou le carburant prêt à l'emploi **MotoMix**, cette performance est encore améliorée grâce à un graissage incomparable.»

Avec les huiles HP Ultra et HP Super ou carburant STIHL



Carter moteur après 500 h

Sans les huiles ou carburant STIHL



Carter moteur après 500 h



Piston moteur après 500 h



Piston moteur après 500 h

«L'utilisation de bougies non appropriées pour nos moteurs peut causer des dommages au système électronique voire au moteur et dans certain cas provoquer un risque d'incendie de la machine. Il est donc primordial de respecter nos préconisations»

	Machines	Bougies
Tronçonneuses	MS 201 C-M MS 201 TC-M	NGK CMR6H
	MS 241 C-M	NGK CMR6H BOSCH USR4AC
	MS 261 C-M	NGK BPMR7A BOSCH WSR6F
	MS 362 C-M	NGK BPMR7A BOSCH WSR6F
	MS 441 C-M	NGK BPMR7A BOSCH WSR6F
	MS 661 C-M	NGK BPMR7A BOSCH WSR6F
Débroussailluses	FR 460 TC-EM	NGK CMR6H BOSCH USR4AC
	FS 460 C-EM	NGK CMR6H BOSCH USR4AC
	FS 510 C-EM	NGK BPMR7A
	FS 560 C-EM	NGK BPMR7A

Retrouvez tous les conseils d'utilisation et d'entretien pour nos matériels sur nos manuels d'utilisation qui sont fournis avec chacun de nos produits ou téléchargeables directement sur notre site internet à l'adresse suivante : www.stihl.fr/notices-emploi.aspx



M-Tronic

Conseils d'utilisation et d'entretien



ANDREAS STIHL SAS
Z. I. Nord de Torcy – BP 11
F. 77201 Marne-la-Vallée Cedex 01
Tél. : 01 64 62 56 00
Fax : 01 64 62 56 01.
www.stihl.fr

Votre revendeur spécialisé



Des Pro qui parlent aux Pro

Notre EXPERT
Jean-Paul MANGIONE

Prescripteur techniques
forestières et prévention



Quelques astuces et conseils pour profiter mieux et plus longtemps de vos machines M-Tronic



Les conseils de notre EXPERT

CARBURANT - Mélange 2%

Utilisez un mélange dosé à 2% à base d'huile STIHL HP Ultra ou HP Super. Un mélange trop riche provoque un encrassement de votre moteur voire un serrage.

DÉMARRAGE

Lorsque le moteur est froid, que vous ayez refait le plein après être tombé en panne d'essence ou que la machine cale après avoir accéléré, démarrez-la en position (▲). Dans tous les autres cas démarrez en position (I)

ARRÊT

Pour assurer un redémarrage sans effort, attendez que votre ralenti soit stabilisé avant d'arrêter votre machine.

FILTRE À AIR

Batte le filtre régulièrement pour éliminer les poussières. Dans le cadre d'un encrassement persistant le nettoyer à fond à l'aide du détergent STIHL VARIOCLEAN.

BOUGIE

Comme tout moteur, remplacer la bougie après environ 100 heures de fonctionnement. Utiliser exclusivement les bougies antiparasitées préconisées par STIHL.

CRÉPINE

En cas d'utilisation quotidienne changer régulièrement la crépine.

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Vérifier la mise à l'air du réservoir régulièrement (Event).



Les astuces de l'EXPERT

1 Nettoyage du filtre à air

Si le filtre à air est encrassé la puissance du moteur baisse, la consommation de carburant augmente et la mise en route devient plus difficile. Voici une petite astuce que je partage avec vous pour nettoyer facilement et en profondeur votre filtre à air STIHL HD2 : mettez-le dans une chaussette que vous glissez dans votre machine à laver. La température de lavage ne doit pas dépasser 30°C. Le filtre ressort comme neuf : simple et très efficace !

2 Carburant

Le type d'huile utilisée dans votre mélange a une incidence sur la performance et la longévité de votre moteur. Avec les moteurs modernes équipés du système **M-Tronic** nous vous recommandons le carburant **MotoMix** ou l'huile **HP Ultra** voire l'huile **HP Super** pour vous garantir les plus hautes performances et la plus grande durabilité !

3 Rodage moteur

Respectez la période de rodage. Lors des 3 premiers pleins du réservoir, évitez de faire tourner à vide la machine neuve et à haut régime, afin d'éviter une sollicitation supplémentaire au cours du rodage. Le moteur n'atteint sa puissance maximale qu'au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 pleins du réservoir.

4 Pièces détachées d'origine STIHL

N'utilisez que des pièces d'origine STIHL reconnaissables à l'inscription STIHL ou encore au **S** stylisé. Elles contribuent de manière décisive à la sécurité, aux performances et à la longévité des produits STIHL.



Le système **M-Tronic (M)**, c'est avant tout la technologie au service d'une plus grande efficacité pour les Pro.

Le **M-Tronic** prend en compte de nombreux paramètres pour régler électroniquement le moteur et pour optimiser les performances à leur maximum.

Avantages du M-Tronic :

- Mise en route du moteur simple et rapide à froid comme à chaud.
- Réglage automatique de l'allumage et du carburateur quelles que soient les conditions d'utilisations.
- Puissance maximale disponible en continu et couple maxi pour des accélérations franches en permanence.



Vidéo de démonstration M-Tronic
<http://www.stihl.fr/m-tronic.aspx>